

Martin´s VW-Bus-TDI Seiten

<http://www.vw-bus-tdi.de>

info@vw-bus-tdi.de

Die Motoren im VW Bus T3

Motor-kenn-buchst.	Art	Hubraum [cm³]	max. Drehmom. [Nm]	Leistung [kW]	Leistung [PS]	Kraftstoffar t [ROZ/CZ]	Kat.	Besonderheit
CT	B	1584	104	37	50	ROZ 91	-	luftgekühlt
CZ	B	1584	100	34	46	ROZ 83	-	luftgekühlt
CU	B	1970	140	51	70	ROZ 91	-	luftgekühlt
CV	B	1970	132	51	70	ROZ 91	U	luftgekühlt, USA
CS	SD	1588	103	37	50	CZ 45	(O)	50°30' Schräglage
DF	B	1913	140	44	60	ROZ 91	-	
EY	B	1913	140	40	54	ROZ 83	-	
DG	B	1913	153	57	78	ROZ 91	(U)	
DH	B	1913	143	61	83	ROZ 91	G	USA, ab 84 auch D
GW	E	1913	147	66	90	ROZ 98	-	
DJ	E	2109	174	82	112	ROZ 98	(G)	
JX	TD	1588	138	51	70	CZ 45	(O)	50°30' Schräglage
MV	E	2109	159	70	95	ROZ 91	G	Kat, auch USA
SP	B	1913	150	54	74	ROZ 91	(U)	Schweiz
SR	E	2109	160	64	86	ROZ 91	G	Schweiz
KY	SD	1715	103	42	57	CZ 45	(O)	50°30' Schräglage
SS	E	2109	154	68	92	ROZ 91	G	EG-Norm

Art	Erläuterung
B	Benziner Vergaser
E	Benziner Einspritzer
SD	Saugdiesel
TD	Turbodiesel, Wirbelkammer

Kat.	
-	kein Katalysator
U	ungeregelter Katalysator
G	geregelter 3-Wege Katalysator
O	Oxidations-Katalysator
()	Katalysator nachrüstbar