

- Nem megy a kazán rész (mint egy kipufogódob) végén található ventilátor motor. Ennek a motornak a végén van egy kupak, alatta kettő db megszakító. az egyik a motor minden fordulatra zár, a másik egy áttétellel minden 2. vagy 3.-ra már nem emlékszem. A lényeg, hogy ezek a megszakítók adják az áram impulzusokat a "szivattyúknak", amik minden impulzusra továbbítanak naftát. Ezzel szabályozza a rendszer a teljesítményét is (melyik megszakító kap áramot, a lassu kis teljesítménynél, vagy a gyors nagy teljesítménynél). Ha ez a villanymotor nem forog, vagy a megszakítók oxidáltak (az enyémnek ez volt a baja) akkor nem indul a szivattyú, így a fűtés sem. Ezt a villanymotort érdemes kiszerezni és szétszedni tisztítás (a megszakítókat fel kell csiszolni és beállítani) és zsírzás céljából. A külső ventilátor (ami a levegőt keringeti) hajlamos szétrohadni. Az IFA-é jó a helyére. Valamivel kisebb a légszállítása, de jóval olcsóbb a gyárinál és 12 V-os. + érdemes az összes csatlakozót tisztítani és felcsiszolni, főleg a test pontokat.
- A kazán testbe van behajtva az izzító gyertya, (a villanymotorhoz közel) ami kb 30-40sec-ig izzít, közben erre csepeg a szivattyú által szállított gázolaj. Ha nem izzít, szintén nem indul a fűtés.
- Van a kazánba behajtva egy érzékelő, ami "nézi", hogy begyulladt-e a nafta. Amennyiben nem, ez letiltja a rendszert.
- Van még egy hőmérséklet érzékelő is, ami a hőfok változásával változtatja az ellenállását. Ezek nem nagyon mennek tönkre.
- A vezérlőben van egy rakat relé + az egésznek van biztosítóka. Ezeket némi villamossági ismerettel és egy multiméterrel ki lehet mérni, le lehet próbálni. Valahol van kapcsolási rajzom, amit a netről túrtam. A gúgli találta típus beírás alapján.
- Ja és a gázolaj csőben van szűrő, amit érdemes cserélni. Nagyjából ez a lényeg.
- Na meg azzal kell kezdeni, hogy az egész kap-e áramot. Amelyik buszban van plussz akksi (komfort akksi), szinte biztos, hogy erről megy az állófűtés.