

Kempingjárat



Dupla fényforrás: az utastér és a magasított tető is ablaksort kapott

Ezer rekesssel: a mélynyomót könnyű volt elrejtetni a számtalan új tároló egyikében



Családunk régi olvasója lapjuknak. A férfiak az első betűtől az utolsóig kiolvassák. A fiam 17 éves és autószerelőnek tanul, mert imádja az autókat és a versenyeket. Nekünk egy közel 20 éves Transporterünk van, ami a család mindene, hiszen saját kezűleg készült. De átadom a szót a fiúknak:

Az autót 1997-ben vásároltuk meg, melynek 1.6 D motorjához, 4 sebességes váltójához, futóművéhez nem nyúltunk. Akkor még egy széria Transporter volt, hét személyre vizsgáztatva, elől két Caravelle üléssel, középen egy kettes, hátul pedig egy hármas üléssel. A gyárilag beépített állófűtés volt az egyetlen „extra” felszereltsége. Az átalakítási procedúra a hátsó két oldalablak beépítésével kezdődött, persze a jobb kilátás elérése érdekében. Ezt követte az utastér lakájossá és főleg praktikusabbá tétele. Mindig is nagyon tetszettek a Westfaliák, így megpróbáltuk azok felszereltségét otthon, házilagosan kialakítani.

Szép lassan sor került hát a két első ülés mögött lévő tárolóbox megmagasítására (amire egy eltolható felépítmény is került), a hátsó ülésor aljának ajtókkal történő lezárására. A középső kettes ülést 90 fokkal elfordítottuk, alá fiókokat helyeztünk el. A kettes ülés támlájába, mögötte és az oldalán további tároló rekeszek kialakítása történt, csakúgy, mint az első ajtókon, a váltókar mögött és a napellenzők fölött. Így most már belül éppen elég hely lett a család százféle cuccának. De még mindig hiányzott valami, mégpedig egy igazán hasznos

dolog: a kerékpártartó, amely a vonóhorogra erősíthető és így egy robogó és három kerékpár szállítására alkalmas.

Ha kempingezni szeretnénk, akkor jó lenne a buszba asztal, hűtő, TV, ágy stb. – álmodzunk. Persze mindehhez előbb a kemping csatlakozó, valamint a 220V-os hálózat kiépítése szükségeltetett. A hátsó ülés alá került a 2 kW-os elektromos fűtés, az akkumulátortöltő, valamint a trafó. A 220/12V azért kellett, hogy az autó álló helyzetben 220V-ra csatlakoztatva, az összes elektromos berendezést üzemeltesse az akkumulátortól függetlenül. Ez háromállású kapcsolókkal lett megoldva, valamint a beépített töltő gondoskodik az akkumulátorok üzemkész állapotáról. Azért akkumulátorok, ugyanis kettő van beépítve. A motortérben lévő csak a gyári dolgok kiszolgálását végzi, a másik az első ülés alatt lévő a plusz felszereléseket üzemelteti: hűtő, TV, állófűtés, belsővilágítás stb.

A műszerfalon helyet kapott a CB rádió. Az anyós ülés mögötti boxba került a hűtő, TV, és a lehajtható asztal amely a boxsal együtt középre tolható, így több ember tudja körbeülni. Utána következett az ágy készítése.

A hátsó üléstámla lehajtása után a toldórész lehajtásával 180x170-es ágy vált kialakíthatóvá, amely 2-3 ember számára nyújt fekvőhelyet. Az üléstámla lehajtásával létrejött szintkülönbséget hivatott kiegyenlíteni a csomagtérben elhelyezett kivethető ágyrész, amelyben elhelyezhető a 4db kárpitozott ágyszivacs. Ez a rész a csomagtartó magasságából 10 centit elvesz, viszont kárpítól a hosszú út után egy jó pihenés az ágyban. Ráadásul egy plusz fekvőhely is kialakítható, ha mégis 4 fő aludna az autóban. A nyugodt alvás, meg persze a látvány érdekében a függőnysor sem maradhatott el.

A kulcsiny fokozására beszereztünk még egy pár ködlámpát, távolságifényt, keresőlámpát, valamint a praktikum érdekében az autó alá két oldalra víztartályok kerültek, amelyek 30 liter vizet biztosítanak a tisztálkodáshoz. Kényelem: a toloajtó alá kihúzható lépcsőt szereltünk.



Étkező, nappali vagy társalgó? A középső kettes ülés elfordításával megnőtt a hely



Biztonság: két különálló riasztórendszer is beépítésre került.

Az autó ezzel el is készült, de pár év használat után a bontóban megpillantottam egy üveg-szálas magasított tetőt. Vesztetre... Pár nap múlva már otthon is volt és a tetőlemez kivágásával elkezdődött a „második hullám”. Az új tető szilikon ágyba került, szegecseléssel rögzítve. Majd következett a tetőablak, a hat db oldalablak beépítése, és felső szellőző kialakítása. A belső részben az első szekrény helye adott volt, mivel az eredeti tető ott nem lett kivágva, de az oldalsó részbe került még két szekrény és a hátsó részbe egy, az összes ajtóval ellátva. Már csak a tető hőszigetelése és kárpitozása volt hátra.

Most már tényleg annyi hely lett az autóba, hogy 1 heti csomagot be lehet tenni úgy, hogy a csomagtartó még üres. A tetőre tettünk még egy csomagtartót, négy magasságjelző lámpát, valamint egy limuzin antennát a TV-nek, a hátsó ajtóra pedig egy létrát (a csomagtartó elérése végett).

Attilának nagyon fontos a minőségi zene, ezért Sony fejegység, hat darab háromutas Pioneer hangszóró, plusz (a felső szekrényben elhelyezett) SAL mélynyomó és erősítő tölt meg némi teret a számtalan lehetőség közül.

Az autó 2004 nyarán egy vidámabb sárga színbe öltözött, valamint kapott egy matricás csíkozást. Mostani állapota jómagam és fiam több éves, kétkezi munkája, melyet mindketten nagy örömmel és kitartással végeztünk. Papp Lajos és fia, Papp Attila



A sofőr birodalma: itt sosem kellett szűkösködni, ezért nem nagyon változott semmi

Otthonosan:
a TV mellé
igazán dukált a
francia ágy is

