



1. TRANSPORTER TALÁLKOZÓ

2009.11.14. AutoExpo M1. Budaörs.

Lesznek nagy találkozások.



Regisztrálj a www.transporter-talalkozo.hu oldalon, és egy igazi Volkswagen T3-ast is nyerhetsz!

Programok 10–21 óráig (kapunyitás: 7:30)

Transporter-mániásoknak:

- A Transporter-generációk – a KIÁLLÍTÁS
- Bemutatkoznak a Transporter klubok
- Volkswagen bolhapiac kultikus ajándéktárgyakkal
- Alkatrészborze, ingyenes szervízvizsgálat
- 15 perc hírnév: mutasd be az autód!
- Legek versenye – közönségszavazás
- Magyarországi premier: bemutatkozik az új Transporter

Gyerekeknek, családoknak:

- Játsszóház, Transporter kreatív műhely
- Koncert: Alma együttes

Szórakozni vágyóknak:

- Transporter Activity
- Ladánybene 27 – koncert
- Tombola – fődíj: Volkswagen T3
- Transporter ki mit tud
- Ügyességi versenyek

Gyakorlatiasaknak:

- Véradás, elsősegély-tanácsadás
- Balesetszimulációs elsősegély-gyakorlat
- Volkswagen RETRO büfé



Szervezők:



Kiemelt támogató partnereink:



Haszonjárművek

Támogató partnereink:

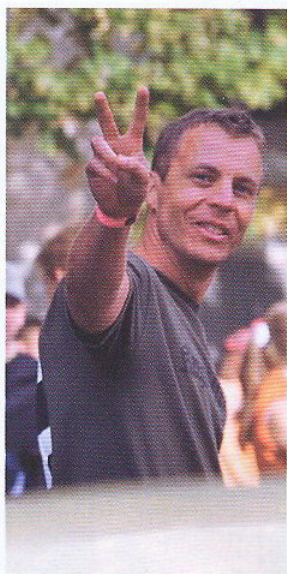


A Volkswagen története során már számtalanszor kategóriát teremtett (Bogár, Golf), így történt a Transporterrel is. Számtalan alváz, és felépítmény kombinációval gyártották és gyártják évtizedek óta. 2007-ben ünnepelte 60-ik születésnapját Hannoverben, ahol egyébként külön gyáregységben készülnek ezek a járművek. A hazai volkswagenesek körében felröppent a gondolat, hogy itthon is kellene egy ilyen rendezvény, hiszen hamarosan érkezik az új Transporter, és amúgy a típusnak számos klubja működik felölve a T1-től T5-ig terjedő generációkat és rajongóikat.

LESZNEK NAGY TALÁLKOZÁSOK

2009. november 14. I. Transporter Találkozó – Budaörs

SZERKESZTETTE: SZEPES GÁBOR. FOTÓ: ARCHÍV



■ Bittó Gábor (36) több mint tíz éve a VW Transporter T1 Samba (1961) tulajdonosa



Soha nem látott összefogással indult meg a szervezés, az importőr és a hazai klubok vállaltak dolgoznak a projekten hónapok óta. E cikk főhősei mégsem ők lesznek, hanem a mindennapok transporteresei, akik rendületlenül róják a kilométereket és imádják járgányukat. Ki ezért, ki azért. Miért is? Erről kérdeztük Bittó Gábort (T1), Szabó Balázst (T2), Kovács Andrást (T3), Valazsik Árpádot (T4) és Sonnevend Tamást (T5).

Mióta van buszod, egyáltalán hogyan tetted le a voksodat egy VW Transporter mellett?

T1-BG: 1997 óta, akkor került hozzánk a Samba romos állapotban. Régebben kezdtük a Bogarazást, de mindig is tetszettek a T1-es buszok, különösen a Samba. Akkor nem is reméltük, hogy valamikor beleszúrunk egy példányba. Azonnal rácsaptunk, amikor a véletlen meg egy jó barát összehozott Vele. Nem bántuk meg.

T2-SZB: Az első Transporterem egy T3-as volt, 1992-ben került hozzám egy autócserébe kapcsán, akkor 10 évesen. Az előző tulajdonos motorgenerál és full-szerviz után cserélte el velem az autót, ami akkor kb. 1.000.000 kilométer volt.

T3-KA: Párommal az első skandináv utazásunk során – ahol végig az autóban aludtunk – láttuk, hogy sokan járnak arra mikrobusszal. Rögtön tudtuk, mit kell tennünk. Mivel már fertőzött voltam a VW vírussal (akkoriban Passatunk volt), csakis VW jöhetett szóba. Miután hazaértünk elkezdtem keresni a T3-asokat, és a fejemben az első elképzelések már megfogalmazódtak. Véletlenül akadtunk rá az 1989-es, Westfalia-tetős 1.6 TD Multivanra, és minden pénzünket egy lapra feltéve megvettük.

T4-VÁ: 1999-ben vásároltam meg a VW T4-emet előtte Barkas ill. Ducato buszaim voltak. Mivel építőipari vállalkozásom van, ezért mind személy-, mind áruszállítási szempontból mindenképpen nagyobb autóra volt szükségem, mint egy személykocsi. Az addig próbált buszokhoz képest a T4-et vezetni hatalmas élmény volt.

T5-ST: Három gyermekünk van és egy nagymama, akikkel sokat szoktunk kirándulni. Másfél éve kezdtünk keresni egy autót, ami alkalmas hat fő szállítására úgy, hogy még a csomagtartóban is maradjon bőséges hely. Előtte Skoda Octaviánk volt, de nagyon szűkös kezdett lenni. Így kötöttünk ki a VW Multivan mellett.

Mi az, amit egy ilyen gép nyújtani tud? Mitől több mint egy személyautó, vagy egy bármilyen másik autót?

T1-BG: Mivel a T1 a Bogár „nagytestvére”, így nagyon jól passzolt



■ Szabó Balázs (41) és VW Transporter T2 Westfalia (1978) busza rendszeres látogatója a találkozónak

a „konceptióba”. Gyönyörű a karosszéria formája, mindig vidám, s a korabeli Transporterek csúcstervezése, ma is megállja a helyét. Élmeny vele az utazás, benne vászontető, tetőablakok stb. Tágas, az első egyterű jármű, ami még személyautónak számított.

T2–SZB: Hobbit, életérzést, barátokat, mosolygó, ujjal mutogató kis-szácokat jelent az út szélén, integető fiatalokat a távolsági busz hátsó ablakában, hortobágyi napfelkeltéket, vízhólyagot a tenyéren, a benzín keserű ízét, az első tavaszi indítás izgalmát, az együtt vonulások szép emlékeit, szóval azt hiszem, mindent.

T3–KA: Fantasztikus a hangulata. A farmotor, az egységes belső tér, a beáramló fény és a kilátás. És persze az a hatalmas hely, ahova szinte minden elfér. A mi autónk ráadásul egy Multivan, ami – én úgy szoktam fogalmazni – szabadidő-autó: hat ülés, az első kettő karfás, a harmadik sor ágygá nyitható, a tetőt felnyitva ott egy másik ágy, plusz gyárilag hűtőláda. És még egy fontos dolog, amire ez az autó megtanított: a türelem és a nyugalom, 70 LE egy 1.5 tonnás „vas”-ban. Kicsit olyan, mint egy hosszú együttélés – sőt valójában az: én ismerem őt,

és ő is ismer engem, egyek vagyunk, gép és ember.

T4–VÁ: Ha valakinek van családja, és szeret kirándulni, sielni esetleg elmenni az Adriára egy komolyabb motoros gumicsónakkal az nem sokat gondolkodik, hogy mivel menjen, ha van T4-e.

T5–ST: Meggyőző volt a tágassága és sokoldalúsága. Ha akarjuk, akkor hét felnőtt kényelmesen elfér, vagy ha szembefordítjuk az üléseket, ötven tárgyalhatnak kisasztal mellett. Kettő-hárman pedig alhatnak is a vízszintesen ledönthető üléseknek köszönhetően. Az integrált gyermekülés pedig a család legkisebb tagjának a kedvence.

Van-e mellette másik „hétköznapi” autód?

T1–BG: Persze! Ovál Bogár (1954), Typ 82 Kübelwagen (1942) Már amennyire ezek hétköznapiaknak számítanak.

T2–SZB: A családi autónk jelenleg egy 17 éves hármás Golf 1.8 automata. Nagyon meg vagyok vele elégedve, nem kell jobb, több. A céges autó pedig nem lehetett más, mint egy T5, ami hűs és kol-légám a mindennapokban.

■ Kovács András (40) VW Transporter T3 Westfalia Multivan (1989) típusú járművét nem csak hobbi célra használja



■ Valazsik Árpád (55) és Transporter T4-ese (1992) aktív klubéletet él



T3-KA: Nincs másik kocsink. Őt azért vettük, hogy Ő legyen az autónk és ezt meg is teszi immár 14 éve. Persze voltak nehéz időszakok, de most csak fut, és fut, és fut...

T4-VÁ: Van másik autóm, de amit a T4 tud nyújtani, azt egy sima személykocsi nem tudja.

T5-ST: Nincs más autónk. Feleségem ezzel jár dolgozni is. Nagyon szereti az automata váltóját. Az kétségtelen, hogy munkába járni elég lenne egy VW Polo is.

Részt veszel a klubéletben?

T1-BG: Most épp Németországban élek, így emiatt nagyon keveset tudok részt venni a hazai klubéletben, illetve találkozókban, de amikor tehetem, hazamegyek, s ha épp van valahol rendezvény, igyekszem elmenni! Stuttgartban most kezdtük felvenni az itteni Bogarasokkal a kapcsolatot, hogy rendszeresen járjunk találkozókra!

T2-SZB: Jelenleg nem vagyok tagja egyetlen klubnak sem, de igyekszem több klubot is így-úgy támogatni, ha máshogy nem, akkor csak a rendezvényeiken való részvétellel.

T3-KA: Tagja vagyok a www.T3-tuning.hu-n szerveződött társaságnak, ahol aktívan részt veszek a közösségi életben. Köztük nagyon jól érzem magam, és úgy érzem, befogadtak, elfogadnak. Maga a klubélet kicsit lazább, hiszen nem vagyunk hivatalos klub, ennél fogva tényleg csak az autó és a barátság, ami összeköt bennünket.

T4-VÁ: Igen. Nagyon jó dolognak tartom, hogy klubok alakulnak egy-egy autótípus szeretete miatt. A klubtagok sokat tudnak segíteni egymásnak műszaki tapasztalatok, alkatrészbeszerzés, csapatépítés terén.

T5-ST: Igen. A T4-T5 klubba azért léptünk be, mert nagyon szere-

tünk kirándulni, nagyon jó a társaság és sokszor szerveznek hétvégi kiruccanást.

Mi a véleményed arról, hogy novemberben egy össztransporteres találkozó készül? Szerinted érdemes foglalkozni egy ilyen rendezvénnyel, ami ugyan hasonló nevű, de műszakilag óriási különbséget hordozó autókat hozna össze?

T1-BG: Igen, jó ötletnek tartom, habár az időpont kicsit későinek tűnik. Végig lehet követni a buszok evolúciós fejlődését!

T2-SZB: Nagyon örülök ennek a rendezvénynek. Remélem, összehozza azokat a VW Busz-tulajdonosokat, akik eddig vagy a levegőt, vagy a vizet választották, és mindannyiunk számára kiderül, hogy évtizedektől függetlenül egy a szerelmünk, a Transporter.

T3-KA: Abban a szerencsében volt részem, hogy 2007-ben részt vehettem a hannoveri Transporter-találkozóban, ami mélyen megérintett. Szerintem nagyobb összetartó erő lakozik a buszos életérzésben, és nagyon bízom benne, hogy ezt november 14-én a magyarországi VW Transporter tulajdonosok be is fogják bizonyítani.

T4-VÁ: Nagyon örülök az össztransporteres találkozóknak, ami szemléltetője lesz a Transporter 60 éves fejlődésének. Az, hogy a 60 év alatt gyártott Transporterek, az öt generáció műszakilag különböznek egymástól, nem számít. Ha nincs anno a T1, akkor most nem valószínű, hogy lenne T4.

T5-ST: Nagyon jó ötletnek tartom az ilyen összejöveteleket, mert sok hasonló gondolkodású és nagycsaládos emberrel találkozhatunk, tapasztalatokat cserélhetünk az autókval és a családdal kapcsolatban is. Megcsodálhatjuk a régi modelleket, és a régi technikát is. Számomra a korai modellek is tudnak kellemes meglepetést okozni.

■ Sonnevend Tamás (38) VW Transporter T5 Multivanja (2008) szinte állandó szolgálatban van

