

Feltöltés: felső (motortérben lévő) tartály teletölt, majd motor indít. Amíg fér bele, folyadék utánatölt, majd mikor tele van, elől a hűtőmaszkot leszerelve a hűt (szemből nézve) bal oldalán lévő légtelenítő csavar kicsavar és addig nem visszazárni, amíg nem buborékmentes folyadék jön ki. Ez alatt a művelet alatt egyenletes, kb. 2000-s fordulaton pörgetni a motort és csak akkor elengedni a gázt, ha a légtelenítő csavar vissza van zárva.

Ezek után hátul ismét teletölt a felső tartály, kupak rázár és a rendszám tábla mögötti tartály csöve csatlakoztat. Az egész feltöltés-légtelenítés alatt az összes fűtés csap (műszerfal felülől a második, teljesen jobbra tolván nyit, és ahol van, ott a hátsó ülés alatti is) nyitva és az autó eleje, ha lehet feljebb áll, mint a hátulja (emelkedőn, vagy járda-peremen, vagy alábakolva). Légteleníteni a hátsó ülés alatti radiátort is kell, úgy, hogy lekapod a takaró fedelet és a felső cső mellett lévő fehér légtelenítő-csavar megnyitod, amíg buborékmentes folyadék jön ki (ezt én is rendszeresen elfelejtem).

A rendszám mögötti tartályban is a jelek közötti szintig kell lennie folyadéknak. A felső tartály kupaknak csak nyomásra / vákuumra szabad nyitnia, különben ki-be jár a folyadék és leállítás után kinyomhatja a kitépelt meleg vizet az alsó tartály tetején és utána hiányozni fog a rendszerből, amikor lehűléskor visszahívja. A kupakot megfújva le lehet ellenőrizni (ha meg tudod szívni és fújáskor sem kell erőlködni, akkor rossz). Az első radiátor fűtés csapja alulról érhető el, a pótkeréktartó leengedése után.

Egyébként a vízhőfok-mutatónak a mező kb. közepén kell állnia. A mezőben lévő piros led funkciója: jelezni, ha kevés a hűtőfolyadék a rendszerben, vagy ha forr a víz. Ha a led felvillan, csak akkor alszik ki, ha leveszed a gyújtást. Indításkor néhány másodpercig villognia kell, majd kialszik. Ha valami nem OK, pár mp. múlva kezd villogni. Sokszor nem működik jól és villog folyamatosan. Ha van víz a rendszerben és a mutató normálisan mutat - nem forr a víz -, nem nagyon kell vele törődni.

Termosztát helye: dieselnél: a vízpumpa alatt egy fekete fedél alatt, amit 2 db 6-s csavar tart, benzinesnél a motortérben a menetirány szerinti bal oldalon elől, egy négyzet-alakú fekete műanyag fedél alatt, amit 4 db 6-s csavar tart.