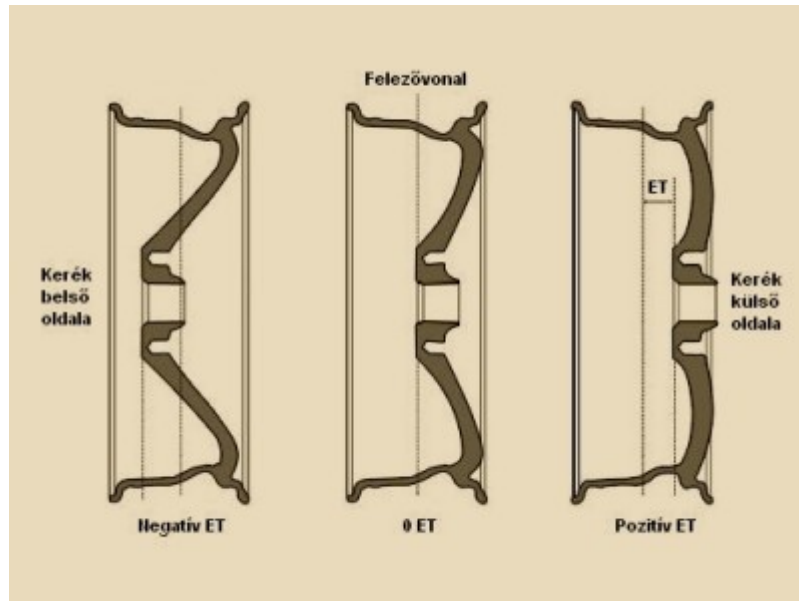


Felnik, ET szám, osztókör, stb.

Az **ET érték**, (vagy *besajtolási mélység, eltolási távolság*) a **felni kerékagyra való felfekvési síkja, és függőleges felezési síkja közti távolságot** jelenti milliméterben. (1. kép)

1. kép:



Az ET szám a legtöbb felnin megtalálható, a külső vagy a belső felén, gyárilag beleütve, vagy öntve. Pozitív, negatív, és 0 ET-jű keréktárcsákat különböztetünk meg. Transportereinken szinte kizárólag a pozitív ET értékű felnikkel találkozhatunk, azaz a felni közepe (lásd: *a kerékcsavarok furata*) a kerék külső széléhez van közelebb.

A keréktárcsák szélességét és átmérőjét coll-ban mérik. 1 coll=25,4mm.

A Volkswagen 'T3' járműveken használatos **gyári kerékméret**ek:

- lemezfelni esetében: **5,5J*14 ET39** (Syncro: 5,5J*16 ET35; 6J*15 ET30)
- könnyűfém felninél: **6J*14 ET30** (Egyéb: 6J*15 ET30; 6,5J*15 ET30)

Egyéb kerekekkel is gyakran látható a típus, példának okáért a Mercedes gépkocsik bizonyos felnijei kompatibilisek a T3-al.

A VW T3 felni **5*112-es osztókörű**. Ez azt jelenti, hogy az 5db kerékcsvár furatának középpontjait érintő képzeletbeli kör átmérője 112mm. (2. kép)

Az osztókör (valamint a felni távolsága az eredeti felfekvési síkjától), a felni és a kerékagy közé szerelt közbetétekkel, úgynevezett **nyomtávszélesítő pogácsákkal módosítható**. Ez esetben hosszabb kerékcsavarok is szükségesek!

2. kép:



Nagy jelentőséggel bír az ET szám, ha le kívánjuk cserélni az eredeti kerekeinket, más kivitelűre, típusúra vagy méretűre.

A gyártótól eltérő méretű kerék felszerelésekor, a T3-as gépkocsiknál érdemes figyelembe venni a kerék és a nyitott tolóajtó alsó élének távolságát (3. kép) (*platósok előnyben*), valamint a futómű egyes elemeinek (*pl: csonkállvány*) és a kerék belső felének (*pl: felni pereme*) távolságát (4. kép). A futómű nagy mértékű szélesítésénél, a tolóajtó kerékbe való ütközését, az ajtó középső sínben futó 'kivetőjének' hosszabbításával szokták kiküszöbölni.

3. kép:



4. kép:



Egyéb infók:

- Felnyvásárlás előtt, ha nem vagyunk biztosak a dolgunkban, érdemes felpróbálni a kerekeket előre és hátra. A 'csupasz' felnínél számolni kell a majdan rákerülő gumi méretével is!
- Azonos magasságú és ET-jű felnínél figyeljünk oda a szélességükre, mert avatatlan szemnek kevésbé feltűnő pl. a 6,5 és a 7 coll közötti különbség!
- Jó ha tisztában vagyunk azzal, hogy a gyári mérettől eltérő kerekek használata megváltoztatja a futómű viselkedését, és a nyomtáv-szélesítés fokozottan igénybe veszi a futómű alkatrészeit!
- Míg a könnyűfém felnínél ET értéktől függetlenül kaphatunk szép összképet, a lemez keréktárcsáknál a minél alacsonyabb ET-jű mutat jól az autón.

A gumikról:

Ha megvan a felnink, már csak megfelelő gumit kell találnunk. 'Peres' gumikkal pattogósabb, de kanyarban stabilabb, míg 'ballonos' gumikkal kissé kényelmesebb rugózási komfortot, de kevésbé stabil menettulajdonságokat kapunk. Terepgumi használatakor a gördülési (*menet*)zaj növekedésével is számolhatunk.

Általánosan használt **keréknyomások**, gyári (*vagy hasonló*) méretű gumiknál:

- elöl 2.5 vagy **2.7** bar
- hátul 3 vagy **3.3** bar

A T3 klub számára készítette: Vgab