

Az általános autós dolgokon kívül:

kasztni: B oszlopok alja mindkét oldalon, de a jobb oldalon a tanksapka körül is, a tolóajtó, csomagterájtó alja, az ablakkeretek aljai, hátsó-alsó sarokelemek, első ajtók belépő-gumi alatti rész, vezető taposólemez a szőnyeg alatt, tolóajtó sín alsó széle, első lökhárító feletti vízszintes lemez.

Motor: dieselnél: vízcsövek állapotára érdemes figyelni, kipufogó rögzítése, víz mennyiség (mindkét tartályban kell lenni víznek, a rendszám mögött kb. félig, a felső tartályban a motortérben tele), ha turbós, akkor érdemes nézni, hogy a turbó környéke olajos-e (szívócső), hengerfej tömítésnél látszik-e olaj, vagy víz szivárgás, váltó: rudazatnak mekkora a hltjátéka, sebességek könnyen megtalálhatók és kapcsolhatók, váltó mennyire zajos, van-e daráló hang.

Futómű: általában ez első felső szilentek az Y lengőkar belső végeinél szoktak lógni. Tekercsrugók - főleg hátsók - nincsenek-e eltörve. A hátsó lengőkar felső lapja, ahova a tekercsrugó támaszkodik, nincs-e kirohadva.

gerzson

---